



キャンパー サスペンションキット Cam sus®

車種別専用ショックセット エキスパートモデル



リアショックもダイヤル式8段階調整!

ショックのストローク調整が可能!フルタップ(全ネジ式)

ノーマル比の約1.5倍サイズ耐荷重仕様のブッシュを採用

- キャンピングカー専用設計した車種別専用ショック
1. フロント、リア共8段階減衰調整式
 2. サスペンションセッティングでヘルパースプリング等の取付、トーションバー変更等ストロークに変更が発生した場合ショックストロークの調整が可能!!
 3. 重量が重いキャンピングカー用に純正より大型の耐荷重の高いブッシュを採用!
 4. 全てのパーツがオーバーホール対応です。お客様専用仕様変更も可能です。

適合車種

カムロード、200系ハイエース、ライト/タウンエース、コースター、アトラス、キャラバン、パネット、シビリアン、ボンゴ、キャンター

キット内容

¥157,500- (税込)
ショック4本ストローク調整レンチ付

スタンダードモデル

1. 乗心地の向上、
2. ピッチングの減少
3. 旋回時のロールの軽減、
4. ノーズダイブの軽減等
トーションバースプリングの補助スプリングとして機能を発揮します。
5. フルオートコントローラーの採用によりフロント、リア共独立して調整可能!



適合車種

カムロード、200系ハイエース4WD、コースター、アトラス、キャラバン、パネット、シビリアン、ボンゴ、

キット内容

¥223,650- (税込)
フロント、リアエアサスペンション+コンプレッサー(フルオート制御)+エアタンク2.2L+コントローラー

より気持ちよく、快適な乗り心地をお届けします。

ハイスpekモデル

今まで発売中のスタンダードモデルを吟味追求して生まれた妥協を許さないユーザー様用のモデルです。



Hi-specシリーズの特徴!

1. 特にフロントサスを重点に全面的に新設計。
2. エアバック部は、スタンダードモデルの約3倍の容積を実現しました。耐圧力も約2mpa(20kg/cm²) 実際の使用は0.4~0.6mpaです。
3. ショックアブソーバー部は、8段階の減衰力調整式
4. エアバック部ショックアブソーバー部は、一体構造ではなく独立。エアバック部のエア圧調整は、室内コントローラーにて調整。アブソーバー部は、ロッド上部のダイヤルにて8段階調整。その為一台一台重量配分が違う車両でも細かいセッティングが可能!
5. 全て国内にて製造の為エアバック部アブソーバー部共にO/H可能。お客様の仕様にてセッティングが出来ます。*一年間保証。以降は有料
6. ベース車両の変更があってもフィッティング変更により使用可能(有料)

適合車種

カムロード、200系ハイエース4WD、コースター、アトラス、キャラバン、パネット、シビリアン、ボンゴ、

キット内容

フルセット
¥567,000- (税込)
フロント&リアエアサス(Hi-spec)、Hi-specコンプレッサー、エアタンク5L、コントローラー、エア配管、

キット内容

フルセット
¥462,000- (税込)
フロントエアサス(Hi-spec)、リアSTD Hi-specコンプレッサー、エアタンク5L、コントローラー、エア配管、

キット内容

フロントセット
¥294,000- (税込)
スタンダードモデルのユーザー様用セット
フロントエアサス(Hi-spec)、エア配管、エア配管サイズ変更アダプター、

車種別に価格が変わりますので詳しくはお問合わせ下さい。

キャンサス(エアサス)キットの特長は

1. 凸凹路面における急激な入力エア圧の変化もリリーフバルブにてコントロールしてエアサスのエアスプリング部の破損、損傷を守る機能があります。
2. エアタンクの増設によりエア量が増した為、乗心地が向上致しました。
3. P泊モード(宿泊時に不快な車体の揺れをなくす機能)の追加
4. 防水型のコンプレッサーの採用により車外に取付が可能になりました。(エアタンクも車外に取付可能 コンプレッサー作動時の音が減少)

ノーマル(標準車)より運動性能が優れ安全性は、基本的に上がります。ただしお客様のモラルの問題ですが運動性能が向上した分コーナリングスピードが上がっての事故等は、十分ご注意ください。エアサス装着車の取り扱い、走行前点検としてエアサスのエア圧点検+配管部の劣化点検をお願いします。